Warszawa, sierpień 2025

**Polskie Porty Lotnicze i Instytut Ochrony Środowiska – Państwowy Instytut Badawczy będą współpracować na rzecz zrównoważonego lotnictwa**

**Polskie Porty Lotnicze S.A. (PPL) i Instytut Ochrony Środowiska – Państwowy Instytut Badawczy (IOŚ-PIB) podpisały w obecności Ministerstwa Infrastruktury oraz Ministerstwa Klimatu i Środowiska list intencyjny dotyczący współpracy w obszarze badań nad wpływem transportu lotniczego na środowisko i wdrażania innowacyjnych rozwiązań proekologicznych w lotnictwie.**

**Cele współpracy** PPL i IOŚ-PIB obejmują:

* prowadzenie badań nad wpływem transportu lotniczego na środowisko,
* popularyzację działań z zakresu ESG (Environmental, Social, Governance) w branży lotniczej,
* wdrażanie rozwiązań ograniczających emisje gazów cieplarnianych i hałas wokół portów lotniczych,
* współpracę w zakresie rozwoju technologii wodorowych,
* rozwój i zastosowanie zrównoważonych paliw lotniczych (SAF),
* optymalizację energetyczną lotnisk (zwiększanie efektywności energetycznej i wykorzystanie OZE),
* realizację inicjatyw edukacyjnych promujących ochronę środowiska w transporcie lotniczym.

Przedstawiciele rządu oraz obu instytucji zgodnie podkreślają, że inicjatywa ta ma istotne znaczenie dla przyspieszenia zielonej transformacji branży lotniczej w Polsce.

– *Polska stawia dziś na zrównoważony rozwój infrastruktury i transportu. W sektorze lotniczym ochrona środowiska musi iść w parze z postępem. Każde nowoczesne lotnisko, powinno być projektowane i zarządzane z uwzględnieniem ambitnych celów klimatycznych i tak będzie z Centralnym Portem Komunikacyjnym, którym zarządzać będzie PPL. Podpisane dziś porozumienie to doskonały przykład współpracy, która pozwoli połączyć rozwój branży lotniczej z troską o środowisko* – powiedział **Maciej Lasek, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury, Pełnomocnik Rządu ds. CPK.**

*– Transformacja ekologiczna w lotnictwie jest faktem nie tylko w Europie, ale też globalnie. Obniżanie emisji to nie tylko działanie na rzecz klimatu i środowiska, ale też realna oszczędność dla linii lotniczych i pasażerów. Polska poprzez takie firmy jak PPL czy PLL Lot ma szansę być w awangardzie zmian. To korzyść nie tylko dla samego sektora lotniczego, ale też całej gospodarki. Partnerstwo PPL i IOŚ-PIB umożliwi wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań w już funkcjonujących portach lotniczych i zastosowanie ich przy nowych inwestycjach – w tym przede wszystkim w Centralnym Porcie Komunikacyjnym* – podkreślił **Krzysztof Bolesta, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Klimatu i Środowiska.**

*– Współpraca PPL S.A., wiodącej grupy na rynku lotniczym w Polsce, i IOŚ-PIB potwierdza, jak poważnie traktujemy kwestie ESG. To wzorcowy przykład synergii biznesu i nauki na rzecz zrównoważonego rozwoju. Wspólnie opracujemy mapę drogową, która pozwoli wykorzystać najlepsze doświadczenia europejskie i wypracować dobre praktyki w zakresie zrównoważonego rozwoju, które będą wzorem dla firm z branż infrastrukturalnej i transportowej w Polsce. Coraz silniejsza pozycja naszego kraju w europejskim sektorze lotniczym zobowiązuje nas do wdrażania najwyższych standardów środowiskowych* – zaznaczył **Adam Sanocki, członek zarządu PPL S.A. ds. Strategii i Marketingu.**

*– Misją naszego Instytutu jest dostarczanie naukowych podstaw do tworzenia skutecznej polityki ochrony środowiska. Współpracując z PPL, możemy przekuć wyniki badań w praktyczne działania na lotniskach. Połączenie sił nauki i biznesu jest kluczem do opracowania technologii i rozwiązań pozwalających zredukować negatywne emisje środowiskowe, a tym samym osiągnąć cele klimatyczne wyznaczone przez państwo i Unię Europejską. Wierzę, że nasze partnerstwo przyniesie wymierne korzyści dla środowiska i społeczeństwa* – podsumował **dr hab. Marcin Stoczkiewicz, Dyrektor Instytutu Ochrony Środowiska – Państwowego Instytutu Badawczego.**

Zawarte porozumienie stanowi istotny krok w długofalowej strategii zielonej transformacji polskiego lotnictwa. Dzięki niemu branża lotnicza i naukowcy będą ściśle współpracować na rzecz ograniczenia wpływu lotnisk i operacji lotniczych na środowisko, wpisując się w globalne wysiłki na rzecz zrównoważonego rozwoju transportu.